

run 710: REV_Mappa 2 metri passo 3 metri

Situazione Post-operam Tav. 4

Sorgenti di rumore:
- linea metro-tranviaria

La rumorosità deve intendersi valida
solamente per l'intorno acustico del
tracciato della nuova linea metro-tranviaria

Standard di calcolo:
Metro-tranvia - RMR 2002

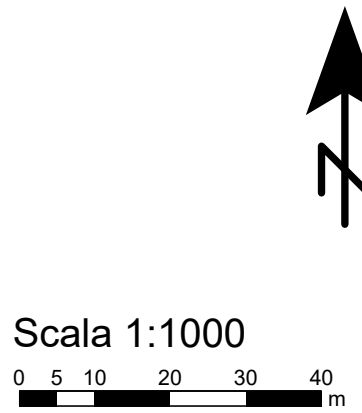
Periodo di riferimento DIURNO (06:00-22:00)

Livello di rumore in dB(A)

valore calcolato a 1.7 m. dal suolo

[dB(A)]	
<= 30,0	
30,0 <	<= 33,0
33,0 <	<= 36,0
36,0 <	<= 39,0
39,0 <	<= 42,0
42,0 <	<= 45,0
45,0 <	<= 48,0
48,0 <	<= 51,0
51,0 <	<= 54,0
54,0 <	<= 57,0
57,0 <	<= 60,0
60,0 <	<= 63,0
63,0 <	<= 66,0
66,0 <	

- Signs and symbols
- Cartografia
 - Edificio
 - Asse ferroviario
 - Linea emissione







PROGETTO

METROPOLITANA LEGGERA AREA VASTA DI CAGLIARI

Direttore: Sella

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

PROGETTAZIONE

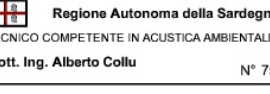
ARST S.p.A. - Servizio Tecnico

COORDINATORE

Ing. Marco Derrum

IL CONSULENTE IN ACUSTICA

Ing. Alberto Collu



Regione Autonoma della Sardegna

Consorzio Regionale Acustica Ambientale

Diret. Ing. Alberto Collu

N° 12

OGGETTO

Rumore e vibrazioni

ELABORATO

Mappa acustica con curve di isolivello

CODICE ELABORATO

SE_F_17RV_PL_056_00

FORMATO

SCALA

1/1000

REV.	DATA	MODIFICHE
1	Genno 2023	Prima emissione
2		
3		
4		